

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba
en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden
fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: St. Elisabeth's Gasthuis.

Administratie: St. Thomas-college.

DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—

Afzonderlijke nummers fl. 0.15.

Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f.0.50; voor
elken regel meer 7½ cts.

De K XIII op komst.

A.s. Maandag 5 Juli wordt in onze haven verwacht de Hollandsche onderzeeboot *K. XIII*, die hier tot den 12en zal vertoeven en daarna via het Panamakanaal zijn reis naar Oost-Indië zal voortzetten.

Het *Alg. Handelsblad* (Amsterdam) van 26 Mei schreef onder den titel:

DE REIS DER K. XIII NAAR INDIE, DIENST DER WETENSCHAP

In dienste der wetenschap het volgende interessant artikel:

„Morgen, Donderdag 27 Mei vertrekt de „*K. XIII*” voor de grootste reis, die tot dit tijdstip een ongeconvoeyeerde onderzeeboot ooit nog ondernam.

Het is niet alleen om het „record” dat dit vermelding verdient. In het algemeen heeft onze marine te dien aanzien reeds een zeer goeden naam.

Terwijl de meeste naties hun duikbooten op groote reizen slepen of laten convoeyeren, hebben na de *K. V* en de *K. XIII* reeds verscheidene andere booten van dit type, voor de verdediging van Oost-Indië bestemd, de reis daarheen door het Suezkanaal al-
leen gemaakt.

Ditmaal is een veel langere route gekozen.

De reis gaat eerst naar de Azoren (Fayal), van daar terug naar de Canarische eilanden (Las Palmas) en dan via de *Lona Passage* (1) naar Curaçao.

In onze West heeft men dit *Nederlandsch* verdedigingsmiddel nog nooit gezien. Van Curaçao hoopt men dan via Colon en door het Panamakanaal naar Mazatlan aan de Westkust van Mexico te stevenen en verder de kust van het Amerikaansche continent in hoofdzaak volgend, naar San Francisco.

Dan begint de reis dwars over den Stillen Oceaan via Honolulu, Guam, Yap, Manilla naar Ambon, Banda, Bima, (op Soembawa), naar Soerabaja, waar de *K. XIII* op 12 December ter reede hoopt te komen.

Deze Indische reis heeft een zeer speciaal karakter en dat is meer nog zelfs dan de maritieme prestatie aanleiding om aan dezen tocht eenige aandacht te wijden. De route is door de marineautoriteiten opzettelijk zoo gekozen in verband met het wetenschappelijk onderzoek, dat voor de *Rijks Commissie voor Graadmeting* Dr. S.F. VENING MEINESZ aan boord zal verrichten. Men herinnert zich wellicht uit vroegere berichten over de Indische reis van de onderzeër „*K. II*”, de „slingerproeven” van dezen geleerde, die in de wetenschappelijke wereld heel veel aandacht hebben getrokken, zoozeer, dat dit werk en de Nederlandsche marine, die het mogelijk hielp maken, door de geodetische en geophysische afdelingen van den Amerikaanschen *National Research Council* ten voorbeeld zijn gesteld aan de onderzoekers en de marine van andere naties. Die proeven moeten het mogelijk maken, dat de gesteldheid en de dichtheid van de aardkorst, die van invloed is op zwaartekracht en „aantrekkingsvermogen der aarde” overal wordt vastgesteld. Op het land kan men, sedert de hoogteverschillen nauwkeurig zijn vastgesteld, de fouten in de waarnemingen met slingerproeven door berekening corrigeren.

Zoolang men echter hetzelfde niet ook ter zee kan doen, blijft dit werk onvolledig en daarom is reeds sedert jaren aangedrongen op werk, van de soort als Dr. VENING MEINESZ thans weer door de tegemoetkoming van onze marine kan verrichten.

Het slinger toestel van de eerste reis is sedert dien geperfectioneerd, het werd in zijn nieuwe gedaante — het *Meteorologisch Instituut* in de Bilt construeerde het — beproefd op de reis met de *K. XI* naar Suez en daarna zijn er nog weer enkele verbeteringen in aangebracht. Het is tusschen de beide periscopen in de centrale van de *K. XIII* vrij opgehangen en zoogericht, dat met een sterk licht, dat er door wordt gelaten, een fotografische curve wordt verkregen, die een zuiver beeld geeft van de bewegingen, die het slingercomplex maakt.

De fouten, die een der slingers in het toestel maakt, worden door andere gecompenseerd.

Men moest zich wel van een dergelijke methode bedienen, omdat de anders gebezigde compensatieslingers

in een boot als deze met groote magnetische velden een onzuiver beeld zouden geven. Uit den slinger tijd, door de fotografische curve aangegeven, kan dan de aantrekkingskracht der harde worden afgeleid.

Om die berekening zuiver te kunnen doen, moet men echter de voorwaarden kennen, die afwijkingen bepalen, n.l. de plooiën in de aardkorst.

De peilingen op de zee kaarten aangegeven zijn grootendeels gissingen, behelzen althans fouten ten gevolge van de onvolmaakte instrumenten, waarmede die peilingen zijn gedaan.

De Britsche admiraliteit bedient zich daarom thans van een vernuftig apparaat en dank zij haar tegemoetkoming en waardeering van dit Nederlandsche werk kon op de *K. XIII* een dergelijk toestel worden aangebracht.

Het geeft onderwater-kloksignalen, waarvan de echo hoorbaar wordt. Men weet met welke snelheid geluid door water zich voortplant en kan precies berekenen hoeveel tijd het signaal noodig heeft gehad om den bodem te bereiken en terug te komen. De Britsche staking is oorzaak dat dit toestel eerst op het laatste oogenblik kwam en dus niet nog eens kon worden geprobeerd voor het vertrek. Men het oog op een eventueel falen, worden ook speciale chronometers mee genomen. Op deze wijze heeft de reis der *K. XIII* met den wetenschappelijke gast aan boord nog een directe praktische beteekenis ook. Men kan er bekende peilingen mee controleeren en nog onbekende plooiën in de aardkorst onder zee mee registreeren.

De op het eerste gezicht eenigermate zonderlinge route over den Atlantischen Oceaan is gekozen, om van een bekenden „drempel” in den Oceaan de breedte en hoogte te meten en de weg, dien de *K. XIII* zal varen, werd zoo vastgesteld, dat men onder een gunstigen hoek van inval dezen rug een paar maal kruist. Bij de *Lona Passage* (1), waar een diepte van 9 KM is geconstateerd, en de Bandazee, die, hoe betrekkelijk klein ook van oppervlak, geweldig diep is (5 KM.) en een aantal andere punten van de reis hoopt men waarnemingen te doen van dien aard.

Voor de slingerproeven in het bijzonder moet men zich wel van de duikboot bedienen. Als geobserveerd zal worden, moet de fout, die de golfbeweging zou veroorzaken, worden vermeden en daarom laat men de boot zoo diep zinken, dat men in stil water komt te liggen. Ware dat niet noodig, dan zou men zich voor deze wetenschappelijke waarnemingen stellig bedienen van een ander vaartuig dan van een duikboot, waar alle ruimte reeds nuttig is gebruikt, zoodat men iets moet offeren, als men er toestellen plaatsen wil. In dit geval kan de vóórperiscoop alleen in den commandotoren worden gebazigd en hebben de officieren hun eenige hangstak moeten offeren voor het onderwatersignaaltoestel, dat is aangebracht in de toch al zeer enge ruimte, waar vier officieren en Dr. VENING MEINESZ gedurende zeven maanden verblijft moeten houden.

Men mag het dus wel bijzonder waardeeren, dat voor dat wetenschappelijk werk de marine in zoo ruime mate haar medewerking verleende. Hoezeer dit van heeler harte geschiedt door officieren, onderofficieren en matrozen, evenzeer als door het Departement in Den Haag, mocht Dr. VENING MEINESZ reeds bij vorige reizen met vreugde ervaren. Dat is te meer te waardeeren, omdat 32 man, een zeer gecompliceerde machinerie (twee Dieselmotoren voor de vaart boven water, twee electromotoren, 132 groote accumulatoren, een groote hoeveelheid kleinere elektrische werktuigen voor het vullen en ledigen der tanks, de hoogtesturen, de bediening der lanceerbuizen, enz. enz. enz.), een groote hoeveelheid brandstof en victualie (het langste traject duurt 19 dagen), tal van reserve-deelen, een werkbank voor reparaties, een groote installatie voor draadloos zenden en ontvangen — om slechts te noemen, wat ons bij het schrijven invalt — moeten worden ondergebracht.

Het was op zichzelf reeds een puzzie om dit alles op te bergen, zoodat het niet noodeloos een kubieke centimeter afnam van de beschikbare

ruimte. De ruimte tusschen de spanten bijv. is gevuld met circa 2 ton blikjes; alies heeft precies zijn plaats en siordige menschen zouden aan boord van een dergelijk scheepje een lastpost zijn voor hun medebewoners.

Te merkwaardiger is, dat blijkens de vroegere ervaringen van dr. Vening Meinesz de geest aan boord dezer scheepjes voortreffelijk is. Dat geldt alle categorieën van het personeel. Men beseft blijkbaar, hoezeer ieder hier van de welwillende goed-gehu-meurdeheid en tegemoetkoming der medereizigers afhankelijk is.

Van iets dat op „privacy” maar lijkt, is geen sprake. De commandant heeft een gordijn om zijn rustplaats. Dat is al. Het officierenverblijf is door-gang voor ieder, die dienst heeft aan roeren of machines.

Bij de „*Cornelis Drebbel*”, het moederschip voor duikbooten, legt men thans de laatste hand aan de uitrusting der *K. XIII*. Door de reeds vermelde vertraagde aankomst van het onderwaterkloksignaal, zal het vertrek, dat aanvankelijk op heden (26 Mei) bepaald was, eerst morgen te 3 uur plaats vinden. Timmerlieden en electriciens voeren onder het oog van den commandant, den luitenant ter zee v. D. KUN en een der officieren-machinist met den monteur van het toestel de laatste werkzaamheden uit. Vier en twintig uur nadat de courant met dit korte stukje onder de oogen onzer lezers komt, zal de *K. XIII*, die 1 April l.l. in dienst werd gesteld, zee hebben gekozen en kan de heer Vening Meinesz het werk op vorige reizen gedaan hervatten.

Aan onze marine, die hem dit mogelijk maakt, komt dan, en hulde toe voor hare belangloze medewerking, aan den état major der *K. XIII* voor de offers, die hij zich getroost, gaarne getroost, omdat de heeren beseffen, dat het werk is van hooge wetenschappelijke waarde, dat dr. V. M. ondernam. Dat men het, evenzeer als de medewerking der marine in het buitenland hooglijk waardeert, is reden te meer voor ons, om dankbaar te zijn dat het Nederlanders zijn, wier vlot zeemanschap en vorschertalent het mogelijk maken.

De omstandigheden zijn, ook meteorologisch, met zorg gekozen, de voorbereiding liet niets aan het lot over, (reserve-deelen moesten naar verschillende punten vooruit worden gezonden, overal moet men voor de verdere reis de benodigde voorraden vinden enz. enz.) alles geeft de reden te hoopen, dat de reis zal worden bekroond met de resultaten in de hoop waarop zij wordt ondernomen.

Moge dat waar worden.

Goede reis, *K. XIII* en behouden terugkeer voor de bemanning en dr. V. M. in het land, welks bevolking, als straks de resultaten bekend worden, terecht fier zal zijn op haar kinderen!

(1) *Lona-passage* Dit is bepaald een drukfout, want een *Lona* passage bestaat niet, wel de *Mona-Passage* die van 8000 tot 9000 Meter diep is en ligt tusschen de eilanden Santo Domingo en Porto Rico (Red, Amig.)

GODSDIENST EN GEBORTECIJFER.

„In den tegenwoordigen tijd”, zegt Dr. Froberger, neemt men in t bijzonder zijn toevlucht tot de statistiek, voor de vergelijkende Godsdienststudie. Maar de statistiek is een eenigszins onzekere basis om over de werken te oordeelen.... Want op de eerste plaats moet men opmerken, dat de statistieken van een overdreven veronderstelling uitgaan, n.l., dat al degenen die een godsdienst belijden, ook getrouw zijn in het leven volgens dien godsdienst. Niemand zal er aan twijfelen, dat als alle katholieken ijverig hun plicht betrachten, de landen, door de katholieken bewoond, een model van alle deugden zouden zijn; het een genot zou zijn daar te wonen; de leeuw en het lam naast elkan-der zouden huizen in bergen en bosschen, zooals eenmaal in het Paradijs. Helaas! dat dit onmogelijk is, om de eenvoudige reden, dat een groot deel der Katholieken niet beantwoordt aan de heiligheid van hun godsdienst.

Niettegenstaande deze tekortkomingen van de statistieken, zijn de katholieken van Duitschland blijkbaar in het voordeel ten opzichte van hun pro-

testantsche medeburgers. Een in het oog springend voordeel is het grooter aantal geboorten bij de katholieken, dat langzamerhand leiden zal tot gevolgen van ver strekkende beteekenis en de samenstelling van het Duit-sche volk geheel veranderen.

Volgens de laatste publicaties steeg het aantal geboorten in de Katholieke families van Pruisen, reeds in 1921 tot 35,7 percent, terwijl het aantal katholieken slechts 32 percent is. D.w.z. de katholieken vormen in Pruisen 32 percent van de geheele bevolking, terwijl het aantal geboorten in de katholieke families 35,7 percent van het geheele aantal bedraagt. De Protestanten vormen 65 percent der totaal bevolking van Pruisen, terwijl het aantal geboorten in de protestantsche families slechts 55 percent bedraagt. Nog beter ziet men deze toename bij de katholieken, in het aantal kinderen, die de lagere school bezoeken. Volgens de laatste statistiek is het aantal Katholieke kinderen in 10 jaar met 30.039 toegenomen, terwijl dat der protestantsche kinderen in denzelfden tijd met 187.327 verminderd is.

Enkele Protestanten hebben al sinds eenige jaren de vrees geuit, dat het oogenblik zal komen, dat het aantal protestantsche kinderen slechts de helft van alle kinderen in Duitschland zal vormen. In de scholen naderen de katholieke kinderen reeds tot deze helft, zoo gevreesd door de Protestanten.

Op deze wijze zal de natuurlijke toename der katholieken automatisch leiden tot een belangrijke verandering in de getals-verhouding der beide belijdenissen; iets wat zeer door de Protestanten gevreesd wordt.

Geheel de geschiedenis van Duitschland, vanaf het begin van het Protestantisme is een voortdurende strijd van beide partijen om de meerderheid. Door den oorlog van 1866 werd Oostenrijk met zijn katholieke bevolking afgescheiden, door het streven der Protestanten naar de oppermacht. Maar

in den loop der tijden hebben de katholieken hun positie wederom weten te veroveren. Daarom is het wel te begrijpen, waarom in het Duitschland van heden de godsdienst-strijd met zooveel hevigheid gevoerd wordt, vooral sinds de revolutie, die met den troon der Hohenzollern, den hechtsten steun van het protestantisme heeft doen verdwijnen en zijn invloed op degenen die de macht uitoefenen, heeft gefnuikt. Niettegenstaande er reeds zooveel jaren verlopen zijn, sedert de noodlottige scheiding van Luther, duren de tegenstellingen met zooveel hevigheid voort, dat de ware patriot-ten, die het wel meenen met hun land, ten zeerste deze bron van oneenigheden betreuren.

Steunt het Apostolaat der zee.
(Beschermer Kardinaal van Rossum.)
leden vanaf f 2.50 per jaar, geassocieerde leden en donateurs vanaf f 5,00 per jaar. Helpt onze zeelieden.

Gevraagd:
Een kindermid van goede getuigschriften voorzien, om zoo spoedig mogelijk in dienst te treden.

Aanbieding bij:
JOJO MAAL

3-3 Scharloo.

HOLLANDSCHE BANK VOOR WEST-INDIË.

Kapitaal: fl 5.000.000.-

Geplaatst en Volgestort fl 1.000.000.-

HOOFDKANTOOR: AMSTERDAM. BIJKANTOOR: CARACAS (Venezuela).

BIJKANTOOR CURAÇAO.

Neemt Gelden à Déposito. Opent Spaar-Rekeningen.

Opent Rekeningen-Courant met Rente-Vergoeding.

In- & Verkoop van Buitenlandsche Wissels & Vreemd Geld.

Bezorgt Telegrafische Uitbetalingen.

Credietbrieven & Reisswissels American Express Company.

Verstrekt Credieten aan den Handel.

Uitvoering van Effecten-Orders. Verzilvering van Coupons.

BEHANDELING VAN ALLE BANKZAKEN.

CORRESPONDENTEN IN ALLE VOORNAME PLAATSEN DER WERELD.

Vertegenw. te New York: NATIONAL BANK OF COMMERCE IN N.Y.
NATIONAL CITY BANK OF NEW YORK
INTERNATIONAL ACCEPTANCE BANK INC.
te London: NATIONAL PROVINCIAL BANK LTD.
te Parijs: SOCIÉTÉ GÉNÉRALE POUR FAVORISER ETC.

Maduro's Bank Curaçao.

Volgestort Kapitaal en Reserve fls 1.750.000

Koopt en verkoopt wissels, buitenlandisch bankpapier, coupons, gemunt goud en zilver.

Neemt gelden à déposito en opent chequerekeningen met rente-vergoeding. Verschafft Reisswissels, Credietbrieven, Circulaire Credietbrieven.

Telegrafische Uitbetalingen.

Safe-loketten

Spaarbank.

RONDOM HET INTERNATIONAAL EUCHARISTISCH CONGRES TE CHICAGO.

I.

Het 28ste internationaal Eucharistisch Congres te Chicago is een wereld-congres geworden, zooals noch het oude Europeesche Continent, noch dat der Nieuwe Wereld ooit aanschouwd heeft.

Zoowel wat de deelname, als de organisatie en ontplooiing van eucharistische pracht en heerlijkheid betreft, zal het moeilijk zijn dit congres te overtreffen, en zooals tot nu toe het geval was, steeds crescendo te gaan.

Zie het nederige begin der Eucharistische Congressen te Lille in 1881, dat door 3000 pelgrims werd bijgewoond, welk getal bij het vijfde te Parijs in 1886 reeds was aangegroeid tot een menigte van 20.000 leeken en 1500 geestelijken.

En mocht het Congres van Londen, in 1908 gehouden, toen voor het eerst weer sinds 350 jaren een pauselijk delegaat voet aan wal zette in Engeland, om zijn geestdriftige monstermeetings genoemd worden „de godsdienstige triomf van een geslacht” het Congres van Chicago met zijn miljoen deelnemers, en zijn, zooals verwacht werd, twee miljoen H. Communies van mannen, vrouwen en kinderen in en om Chicago op den dag der opening, zou men gerust „de godsdienstige triomf der wereld” mogen noemen.

Met des te meer recht, daar alle werelddelen er ruim vertegenwoordigd waren. Reeds een week vóór den aanvang van het Congres, toen men allerwegen nog druk met de voorbereidselen bezig was, waren er, volgens de *New-York Times* een 20.000 pelgrims, waaronder een 1.000 tal geestelijken, aangekomen.

Azië en Zuid-Amerika, Europa, Australië en Noord-Amerika, zonden een stroom van pelgrims.

Een week voor den aanvang, schreef de N. Y. T. was Afrika alleen nog niet vertegenwoordigd. Doch dit zou ook spoedig gebeuren, daar binnen enkele dagen Mgr. A. T. Trinaud, aartsbischop van Algiers en Mgr. Hugh Mc Sherry, Bisschop van Kaap de Goede Hoop, verwacht werden.

Een heel bijzondere eer viel de Chinese delegatie te beurt. Deze stond onder de leiding van Josef Lo Pa Hong, een Chineesch kapitalist, bekend als de „Rockefeller van het Oosten”, die met zijn onmetelijk vermogen 3000 katholieke Chineezers onderhoudt. Hij was vergezeld van zijn zoon Ignatius Lio, die vloeiend Engelsch, Fransch en Duitsch spreekt. Zij brachten het weelderigste stel liturgische gewaden mee van allen: bestaande uit een kazuifel, vier dalmatieken, koormantel, stoel, manipel en benedictie-velum in goud geborduurd en zwaar bestikt met paarden, berillen, veelkleurige agaten en andere edelgesteenten. Het in goudgeborduurde dessin stelt voor de korenaar, het Eucharistisch Brood verzinnebeeldend, en de druiventros, beeld van den Eucharistischen Wijn.

Deze kostbare gewaden, vervaardigd in het St. Jozefs-instituut in China, werd aan Kardinaal Mundelein aangeboden, die op zijn beurt beloofde dat enkele ervan door den Kardinaal-Legaat zouden gedragen worden, bij de Pontificale Kindermis op Maandag 21 Juni, op het „Soldiers Field.”

De ontvangst van den Pauselijken Delegaat, Kardinaal Bonzano, te New-York, op Zondag 13 Juni, was de schitterendste ontplooiing van kerkelijke praal, die de Vereenigde Staten ooit aanschouwd hebben. Meer dan 1 miljoen personen stonden saamgepakt in een radius van 15 „blocks”, rondom de St. Patrick's Kathedraal, uren lang wachtende op de aankomst van de processie. Zeshonderd politieagenten hadden hun handen vol, om de vooruitdrukkende ontzaglijke menschenmassa tegen te houden. Het was een herleving van het middel-eeuwsch christendom, dat New-York te aanschouwen gaf. Nadat de Europeesche Kardinalen, Casanova van Spanje, O'Donnell van Ierland, Dubois van Frankrijk, Piff van Oostenrijk, Czernoch van Hongarije en Von Faulhaber van Duitschland op de estrade bij de Kathedraal hadden plaatsgenomen, verscheen Kardinaal Hayes van New-York, met zijn gast, den Pauselijken Delegaat, Kardinaal Bonzano, op de trappen van het heiligdom. Een gejuich steeg op uit de menschenzee. Een voorbij trokken het 165ste. reg. infanterie, het 69ste van oud-strijders, onder commando van Kolonel John J. Phelan, allen in lichtblauw uniform; de Kadetten van St. Jan den Dooper, de „Classon Point” Kadetten, de Kadetten van O. L. Vrouw van Lourdes en St. Franciscus Xaverius, de „Knights of Columbus” en de Ridders van St. Gregorius. Toen deze schitterende stoet voorbijgetrokken was, hield men even halt en Kardinaal Bonzano nam plaats in de auto, die Zijne Eminentie zou rondvoeren temidden van deze ontzaglijke menigte van duizenden en

duizenden, die juichten en baden en weenden van geluk en geestdrift.

Een aardig incident had er plaats gedurende dezen triomfocht. Een klein meisje, een ernstig aardig ding van omstreeks 5 jaar oud, wist onder de uitgestrekte armen van een stoeren politieagent door te glippen, en liep naar de auto van den Kardinaal. Een oogenblik aarzelde het kleine ding; toen stapte ze op de side-board van de auto en reikte Z. E. een witte roos.

„Mama is ziek” zeide ze met een bevend stemmetje, die echter door de opzijsstaande menigte gehoord werd, „en ze zei, dat uw zegen haar zal helpen. Wil u zoo goed zijn mij te zeggen, father, dan kan ik dien zegen aan mama brengen en haar gezond maken?”

Kardinaal Bonzano boog zich over de zijde van de auto, en streelde het goud-gelokte hoofdje. Een politieagent, die op 't punt stond het kindje terugte halen, bleef stil staan. „Ik zegen u, lieve kleine,” zeide de Kardinaal „en ik zegen uwe goede moeder.”

En de processie ging verder, het kindje stond stralend van geluk, door den zegen van den Kardinaal.

De Hoofd-inspecteur Lahey schatte de menigte rondom de Kathedraal op 75 duizend menschen en iedereen die maar even kon, knield neer, met gebogen hoofd, toen Kardinaal Bonzano omringd door zijn kerkelijk gevolg, de kathedraal binnentrad. Alvorens binnen te treden, wendde de Kardinaal zich naar de menigte en gaf 'ze den pauselijken zegen.

De lucht in de kathedraal hing zwaar van den geur van duizenden bloemen. Overal zag men groote bouquets van gele en witte bloemen — geel en wit zijn de pauselijke kleuren — en de troon van den Legaat aan de epistelzijde was één weelde en rijkdom van bloemen.

De andere kardinalen zaten in een rij aan de evangeliezijde.

Kardinaal Hayes was de eerste die het woord voerde, om Kardinaal Bonzano in naam van de Katholieken van Amerika welkom te heeten. In naam der leeken sprak Martin Conboy, voorzitter der Katholieke Club te New York.

In zijn antwoord op deze welkomst groeten sprak Kardinaal Bonzano deze gedenkwaardige woorden: „Ik wensch u geluk met het feit, dat gij Kardinaal Hayes als uw geestelijken leidsman hebt, en dat gij zoo bereidwillig zijn pogingen voor de katholieke zaak steunt. Het is een voorrecht en een vreugde met Kardinaal Hayes te mogen samenwerken. Vooral in het groote werk van liefdadigheid dat hij op 't oogenblik onder handen heeft, moet gij gevoelen, dat gij niet te veel kunt doen om zijn groot schied plan ten uitvoer te brengen.

Het zal verwezenlijkt worden, ik ben er zeker van, op een wijze die passend is voor de Katholieken van New York, als gij te handhaven weet dien schitterenden geest, die deze stad een voorbeeld maakt voor alle steden van Amerika, en zelfs voor de geheele wereld.”

De speciale trein, genaamd de „Red Special,” die de Kardinalen van New York naar Chicago bracht, is speciaal voor dat doel gebouwd en geschilderd in de Pullman shops van Chicago. De bovenbouw is geheel in kardinaals-rood geschilderd, ook de wielen en de onderbouw.

Hij bestaat uit zeven wagons. De eerste wagon, achter de locomotief, staat uit een promenade en bibliotheek.

Dan volgen drie luxe-wagons, elk bestaande uit zes coupés en drie salons.

Een volgende wagon bestaat uit tien rijk gemeubileerde appartementen. De „dining-car” heeft extra-fijn linnen, terwijl al het zilverwerk het wapenschild draagt van Kardinaal Bonzano.

De Legaat heeft een eigen wagon, bestaande uit vijf coupés, waarin alles met zijn wapenschild versierd is, terwijl de wanden met draperiën behangen en speciale paneelen bekleed zijn. Elke wagon draagt den naam van een persoon, beroemd in de geschiedenis der Kerk. De „dining-car” heet „H. Maagd van het Meer,” aldus genoemd naar het Seminarie van Mundelein.

De andere wagons dragen resp. de namen van PAULIUS, KARDINAAL BONZANO, KARDINAAL HAYES, BISSCHOP QUARTER, (de eerste bisschop van Chicago), PÈRE MARQUETTE en CHARLES CARROLL van Carrollton Md.

Woensdagmorgen om 11 uur van New-York vertrokken, zou de trein, met de hooge gasten, na op verschillende plaatsen gestopt te hebben, waar zij overal door feestcommissies werden begroet, Donderdagmorgen om 9.50 te Chicago aankomen.

**Wegens vertrek :
Inboedel te koop.**

**Te bevragen :
2-2 Scharloo 116.**

Petroleum in Venezuela.

Volgens het verslag van den fiscaal-inspecteur van de petroleumbronnen in Venezuela (opgenomen in *El Nuevo Diario* van Caracas van 14 Juni) bedroeg de petroleumproductie in Venezuela in 1925: 2.884.486 gewichtston.

in 1924: 1.329.783 ton
in 1923: 639.257 ton
zoodat de productie in de laatste jaren telkens verdubbeld is. Volgens de schatting der geologen en deskundigen zal de productie over 1926 wel boven de 5 miljoen bedragen.

De uitvoer van petroleum bedroeg in 1925: 2.682.582 ton
1924: 1.211.555 „
1923: 504.053 „

De uitvoer zou in 1925 nog veel grooter geweest zijn, wanneer de verschillende petroleum-Mijnen, er op bedacht geweest waren méér tanks te vervaardigen als deposito's voor de olie en meer tankbooten voor het transport.

Op het oogenblik (eind Januari 1926) zijn er 30 tankbooten, welk getal dit jaar 1926 mogelijk tot 50, misschien zelfs tot 60 zal stijgen.

Dat transport geschiedt tot nu toe naar Curaçao en Aruba en naar Amuy op het schiereiland Paraguaná, op welke plaatsen de ruwe olie overgeladen wordt in groote tankschepen, die ze vervoeren naar Noord Amerika en Engeland.

Het verschil tusschen productie en uitvoer over 1925 nl. 201.904 ton is grotendeels in Venezuela zelf geraffineerd, voor een deel door de petrol. Maatschappijen zelf verbruikt als brandstof voor de stoomketels bij de boorputten, voor de pompen om water of olie te verpompen en voor een ander deel verkocht aan andere petrol. maatschappijen, die nog hun eerste putten boren, als brandstof voor hun machines.

De productie der verschillende petrol. compagnies bedroeg in 1925:

van de	ton
Caribbean Petr. Cy.	964.162
Venezuelan Oil Conc.	670.391
Britisch Equat. Oil Cy	620.931
Britisch Controlled Oilfields.	359.779
Venezuela Gulf Oil Cy.	269.205
Colon Developm. Cy.	3.015
	—
	tons 2.884.496

HOLLANDSCHE SIGAREN

van verschillende soorten en prijzen. Rook van deze sigaren en U zal nooit meer andere koopen.

2

H. J. VOOREN.

Bovenverdieping der Bank M. E. CURIEL & ZN. Zaal No. 4.

Sigarenhandelaar A tot zijn vriend B niet rooker.

A. Vriend, vertel me eens, hoe smaken mijne sigaren?

B. Overheerlijk!

A. Hoe weet je dat?

B. Wel, Uzelf heeft mij dit gezegd.

A. Ja, maar omdat ik het je gezegd heb, zijn ze niet heerlijk. Hoe weet ik 't b. v.?

B. Wel, ik denk dat men het U wijs gemaakt heeft, want papa, die een connoisseur is, zegt altijd: dat het een merk, dat hij zoowel hier als in Holland graag rookt, is het onovertreffbaar merk „TRIO.”

TRIO Sigaren zijn verkrijgbaar bij:

Van Leeuwen & Co.: Botica Excelsior — Summer Garden — Hotel Americano — Tischer & Co. — Club Gezelligheid — enz. enz.

Voor Prijs en Monsters vervoeg men zich tot:

J. E. VAN DER MEULEN

Vertegenwoordiger.

Curaçao. Kortijn, Otrabanda — Postbus 8.

Apotheek

“Botica Nacional”

van Edmund Jacobsen.

Apotheker

Breedestraat, Otrabanda Telefoon 356.

Spoedige aflevering van Recepten

Patentmedicijnen Drogerijen

allerlei Soorten van Suikerwaren,

Chocolade en Beschuitten

Sigaren en Sigaretten

Vlugge bediening Aan huis bezorgen.



Agenten: MENSING & Co.



Mensing & Co. Vertegenwoordigers.

Berichten uit de Kolonie

Goede Reis.

Met het SS. *Crijnsen* is Donderdag 11. naar Holland teruggekeerd de Wel-erw. Pater H. Ruberg.

De toestand van zijn gezondheid liet niet toe, om zich langer aan het mis-siewerk te wijden. Moge hij spoedig een volledig herstel vinden in het vaderlandsche klimaat, opdat hij nog lange jaren kunne arbeiden aan het heil der zielen.

Welkom.

Donderdagmiddag omstreeks kwart voor vier keerde Zijne Excellentie Gouverneur Brantjes en Echtgenoot, van zijn inspectie-reis naar de Bovenwindse eilanden per gouvernements-schooner *Ina Vanterpool* terug. Aan Zijne Excellentie en Echtgenoot een eerbiedige welkomstgroeten!

Welkom.

Met het S.S. *Oranje Nassau* kwam Dr. H. S. BOOGAART van zijn verlof-reis naar Trinidad en Caracas Don-derdag weer hier terug, nu vergezeld van zijn echtgenoot.

Ontvangen vanuit den Haag per kortegolf

30 Juni 1926, 4.30 p. m.

Naar de *Telegraaf* meldt is MR. A. K. VINK Advocaat en Procureur te Helder ter beschikking van den Gouverneur van Suriname gesteld teneinde te worden benoemd tot Advocaat Generaal bij het Hof van Justitie in dat Gewest.

— Een Ernstige aarbeving heeft Sumatra's Westkust geteisterd. Padang-Pandjang is voor een groot deel verwoest. Er zijn ongeveer 100 dooden onder wie zich ook Europeanen bevinden. Ook te Fort de Kock is de schade groot. Er is hier 1 doode en 2 personen zijn gewond. Uit de vulkaan Merapi stijgt rook op. Hedenochtend om 3 uur werd een nieuwe aard-schok gevoeld. De bevolking vlucht in paniek.

Korte golf.

Sedert Maandag 21 Juni heeft ons draadloos station Riffort elken dag geregeld verbinding per korte-golf-zender en -ontvanger ook met Oost-Indië. Het is alles nog proef. Doch de telegrammen komen prachtig over. Wanneer zal die kortegolfzender nu ook voor het publiek worden opgesteld? **De eerste duikboot in onze haven.** In ons hoofdartikel, overgenomen uit „Het Handelsblad” van 26 Mei, staat te lezen: „In onze West heeft men dit *Nederlandsch* verdedigings-middel nog nooit gezien.”

Dit is volkomen waar in dien zin, dat de *K XIII* de eerste *Nederlandsche* onderzeeboot is, die onze haven bezoekt.

Doch onze lezers zullen zich nog wel herinneren, dat het vorig jaar reeds een Amerikaansche duikboot, de *V. I.* onze haven is binnen geloopt.

Dat bezoek had plaats op Zaterdag 21 Februari 1925.

Behalve dat dit de eerste duikboot in onze haven was, had dit bezoek, nog dit merkwaardigs, dat de *V. I.* op één na de grootste onderzeeboot was. De *V. I.* was 342 voet lang. Engeland heeft duikbooten van 350 voet lang.

De *V. I.* had een bemanning van 80 man, terwijl de *K XIII*, maar 32 man aan boord heeft. Een groot verschil dus.

Doch de *V. I.* deed hier op C. zijn naam geen eer aan. Hij heeft niet onder water gedoken.

Amerikaansche onderzeeërs moeten, naar men zegt, eerst 15.000 zeemijlen boven water hebben afgelegd, vóór zij met duikproeven beginnen.

Wij verwachten natuurlijk dat de *K. XIII* hier ook zijn duikproeven zal vertoonen.

De duikboot „K. XIII”.

De Etat-major der Onderzeeboot „K. XIII” bestaat uit:

Luit. ter zee 1e kl. L. G. L. VAN DER KUN, commandant;

Luit. ter zee 2e kl. J. J. L. WILLINGE, oudste officier;

Luit. ter zee 3e kl. M. S. WYTEMA, C. V. D. LINDEN, & J. VAN SANDWIJK, officier van den marine-stoomvaartdienst 2e klasse.

Wij heeten de bemanning van hart welkom en wenschen haar een aangenaam verblijf in deze dagen in ons midden.

Een lading-Ford-Auto's.

Den 2n. Juni kwam te La Guayra de Stoomboot *Oneida* van de *Ford-Cy* met een lading van 239 Ford-autos, alle bestemd voor La Guayra en andere havens van Venezuela.

Het eigenaardige van dit transport was, dat deze boot speciaal voor vervoer van auto's is ingericht, zoodat deze auto's ook niet in kisten verpakt waren, doch zóó aan wal geheschen, terstond met eigen kracht de reis naar het huis van den eigenaar konden voortzetten.

Petroleum in Venezuela.

Zaterdag 19 Juni 11. heeft de olietankboot *Arthur W. Sewall* van *The New-York Bermudez Petr. Co.* van 9000 ton op de rivier *San Juan*, die in de Golf Paria tegenover Trinidad uitmondt, de eerste lading petroleum ingenomen, afkomstig uit het district Caño Colorado bij Maturin.

Ambachts-onderwijs.

Het is een prachtig en praktisch initiatief geweest van den C. R. K. Volksbond, om aan onze aankomende ambachtslieden in de bouwvakken de gelegenheid te geven zich ook theoretisch in hun vak te bekwamen.

Met den steun van de C. P. I. M. is het haar gelukt een avondschool te openen, waar de Heer J. D. KOOL, technisch employé van de „Isa“, door theoretisch onderricht de praktische kennis op winkel opgedaan, zal aanvullen en vervolmaken.

Het onderwijs zal de volgende vakken omvatten:

1. Elementaire bouwkunde.
2. Teekenen.
3. Kennis van bouwstoffen.
4. Begrotingen.
5. Schilderwerk.

Maandagavond 1. l. is de cursus officieel geopend, in tegenwoordigheid van het Hoofdbestuur van den C. R. K. Volksbond, den Heer KOOL en 29 leerlingen, welk getal sindsdien nog met een tiental vermeerderd is. Wel een bewijs dat er geestdrift voor het werk bestaat, en dat gevoeld wordt hoe daardoor in een lang gevoelde behoefte wordt voorzien.

De Heer JOHN DE JONGH, Voorzitter van den C. R. K. V. bracht op de eerste plaats een woord van dank aan de Directie van de C. P. I. M. die zoo spontaan en bereidwillig zijn steun had toegezegd en gegeven; vervolgens aan den Heer KOOL, die zich met zooveel liefde bereid verklaard had, de leiding van den cursus op zich te nemen; om te sluiten met een woord van aanmoediging tot de leerlingen die met zooveel geestdrift zijn gekomen, maar die met evenveel geestdrift het werk trouw moeten doorzetten, wil het, onder den zegen van den Allerhoogste, gedijen tot hun economisch en maatschappelijk voordeel.

De lessen zullen gegeven worden op Maandag- Woensdag- en Donderdagavond, van 8 — 10 uur.

Aan degenen, die trouw en met goed gevolg de lessen zullen gevolgd hebben, zal na beëindiging een diploma worden uitgereikt.

Wij wenschen den C. R. K. V. van harte geluk met dit initiatief, en hopen dat deze cursus in ambachtsonderwijs moge bijdragen tot de economische en sociale verheffing van onze Curaçaosche ambachtslieden, en het begin moge zijn van een bloeiende Ambachtsschool, waaraan vooral in dezen tijd Curaçao zoo'n behoefte heeft.

R. K. Universiteit.

Op het einde van het derde jaar sinds haar stichting bedroeg het aantal der studenten aan de R. K. Universiteit te Nijmegen 326.

Hiervan behoorden 13 tot de theologische faculteit, 136 tot de rechtsgeleerde en 177 tot de letterkundige faculteit. Er waren ingeschreven 15 seculiere priesters, 18 regulieren en 26 zusters.

Inkomsten van de Koloniale Kas.

Iste kwartaal 1926
voor het eiland Curaçao

	Iste kw. 1926	Iste kw. 1925
invoerrecht	137.128	105.820
accijns	151.177	145.560
zegelbelasting	7.720	5.976
overdrachtsbel.	9.499	19.418
grondbelast.	27.960	12.944
inkomstenb.	70.516	61.281
petrol, raf. belasting	1.656	
enz. enz.		

totaal 427.624 372.708

Aan Inkomsten van onderscheiden aard

	Iste kw. 1926	Iste kw. 1925
huur v. landsgrond	10.097	8.781
uitvoerrecht	31.014	20.006
Posterij	20.979	18.818
Draadlooze	5.739	9.177
Cur. Bank	32.634	11.646
v. Openb. Gezond.	3.519	2.319
loodsgelden	74.490	57.643
enz. enz.		

totaal 212.696 158.570

belasting 427.624 372.708

640.320 531.278

Inkomsten Iste kwartaal 1926 van de geheele kolonie.

	Iste kw. 1926	Iste kw. 1925
aan belastingen	491.342	429.816
ink. v. onderscheiden aard	241.197	182.242
	732.539	612.058

De Raming voor het Iste kwart. 1926 bedroeg:

aan belastingen:	384.250 fl.
aan ink. v. ond. aard:	170.650 „
aan verhoogde opbrengst van eenige heffingen	32.500 „
	587.400 fl.

Deze heffingen zijn door den Kol. Raad niet aangenomen, dus ook ook nooit geheven. De werkelijke opbrengst 732.539

met deze raming: 587.400

leverde dus een voordeel van verschil op van: 145.139 fl.

en bracht nog 110.481 fl. meer op dan hetzelfde kwartaal van het vorig jaar.

Een Duitsch boek over Curaçao.

Niederländisch—West-Indien (Eine länderkundliche Skizze, mit Karte). Von Dr. OTTO WINKLER. (Mitteilungen der Gesellschaft für Erdkunde zu Leipzig 1923—25). (Leipzig, F. Hirt & Sohn. 1926).

(Deze studie over Curaçao en de overige eilanden is, blijkens eene „Vorbemerkung“, des schrijvers „Dissertation“, met weglating echter van het historisch gedeelte, het hoofdstuk over „Verwaltung“, de rechtspleging en eene literaturopgaaft, zoomede eenige kaarten).

Borduurwerk eener West-Indische.

Bij De Bron, de zoo smaakvol ingerichte kunstzaak (hoek Zoutman- en van Speyckstraat te 's-Gravenhage), welke in den korten tijd van haar bestaan reeds zulk een goeden naam maakte op het gebied vooral van Nederlandsche sierkunst, is op het oogenblik een bijzonder interessante tentoonstelling van borduurwerk — schilderen met de naald — van de hand eener geboren West-Indische: *Mevrouw C. de Nerée tot Babberich-van Houten*, een kunstenaar, van het eiland Curaçao afkomstig, die velen zich nog zullen herinneren van de tentoonstelling van Vrouwenarbeid in 1898, waar zij de ziel was der West-Indische Afdeling.

Sedert dien tijd heeft zij niet stil gezeten, dat getuigt al dit bewonderenswaardige borduur-kunstwerk, door haar in haar vrijen tijd verricht, naast hare schilderstudies, onder de beslommeringen van haar huishouden en de opvoeding van drie zoons, bij een dikwijls wankelende gezondheid.

De ontwerpen van dit borduurwerk zijn grotendeels van haar te vroeg ontslapen, oudsten zoon Carel, van wiens exotische, veelgeroemde zwart-en-wit-kunst hier tevens verscheidene zeer fraai exemplaren zijn geexposeerd. De verwantschap tusschen beiden is dan ook wel opvallend. Het magistrale borduurwerk, dat den geheelen wand beslaat, vertoont dezelfde vrouwenobsessie, welke al Carel's teekenwerk kenmerkt. Maar hoe innig fijn, orchidee-achtig, als in een droom, wist hij ze weer te geven, b. v. de „*Sprookjesverteller*“ en „*Extase*“ om er maar een paar te noemen. En hoe zuiver gevoelig heeft de moeder die haar geniale zoon aanbad, hem met haar naald gevolgd.

Aandoenlijk is 't haar te hooren vertellen, hoe zij aan zijn ziekbed in Zwitserland zat te borduren, omdat hem dit zoo'n rust gaf en hoe bij een indrukwekkenden „zonsondergang“ haar kunstwerk van dien naam ontstond. Wat een heerlijke kleurenpracht! Maar ook wat een uren-, dagen-, maanden-, jarenlangen geduldig toegewijde arbeid.

Daar deze tentoonstelling nog slechts tot 16 dezer geopend blijft, zouden wij allen lezers van dit weekblad den raad willen geven, zich te haasten er heen te gaan. Zij zullen zich den gang niet berouwen.

(Kol. Wkbl. 10 Juni.)

De nieuwe havenwerken van Maracaibo.

Zaterdag 19 Juni is in Maracaibo de verbetering van de haven aldaar begonnen, door in het werk stellen van de groote baggermachine „*Maracaibo*“ van de *Ruimond Concrete Pile Cy.*

Ook zijn de eerste heipalen in den grond geslagen, die de richting van de nieuwe kademuur aanwijzen.

Welkom.

Met het SS. *Oranje Nassau* is Donderdag morgen alhier gearriveerd Dr. FRER de nieuwe havendokter, een Oostenrijker, vroeger in Oost-Indië werkzaam.

Officieele berichten.

De seiner bij den post voordraad looze telegrafie alhier J. Z. Herman is in activiteit hersteld.

Aan den tijd. agent van politie 2d. klasse L. E. Guthman is, op zijn verzoek, eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend.

Aan den hoofdbriefbesteller alhier Norberto Isaac Heyzer is, op zijn verzoek, eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend.

De tijdelijke kweekeling aan de Voorbereidende klassen aan de Wilhelmijnaschool alhier Meij. J. N. Römer is tijdelijk ontheven van haar werkzaamstelling aan genoemde klassen en werkzaam gesteld aan de Hendrikschool alhier.

Regen.

De vorige week Dinsdag heeft het in het benedendistrict, doch alleen op Barber en Soto, een half uur lang ongeveer 10 m.M. geregend.

Eergisteren morgen heeft het in de stad een paar kleine buitjes geregend. Veel was 't niet.

Surinamers op Curaçao.

Op bl. 7 van de brochure: *De Economische toestand van Suriname in 1925* lezen we het volgende:

„De emigratie van Surinaamsche jongelieden naar Curaçao bleef aanhouden.

In 1924 vertrokken derwaarts 135 jongemannen en in 1925 bedroeg dit aantal 154. De meeste dezer jongelieden vonden plaatsing bij de *Cur. Petr. Ind. Mij.*”

Doch het getal Surinamers hier werkzaam moet nog veel grooter zijn, want reeds vóór 1924 was die emigratie al begonnen, en ook in dit jaar 1926 zijn er weer velen bijgekomen. En velen wonen hier met vrouw en kinderen.

ALLERLEI.

Een heldin der zee. Drie matrozen door een meisje gered.

Door haar buitengewoon moedig en vastberaden optreden heeft een Engelsch meisje, miss Foy Quiller-Couch in de haven Fowey (Cornewall) drie matrozen het leven gered. Deze matrozen, wier schip in Fowey pottebakkersaarde had geladen, waren een uitstapje gaan maken in een zeilbootje. Toen zij buiten de haven kwamen bleek de zee ruw, en de gevaarlijke stroomingen, waarmee de matrozen niet bekend waren, dreven hun bootje naar de rotsen, de meest gevaarlijke van de geheele streek. Alle pogingen om naar de haven terug te keeren mislukten. Met onweerstaanbare kracht werd het bootje voortgejaagd naar de klippen, waar het zeker te pletter zou slaan.

Miss Queller-Couch zag het gevaar waarin de matrozen verkeerden. Zij bedacht zich geen oogenblik, sprong in een motorboot, vloog de haven uit. Zij is een ervaren zee-vrouw en keert de kust op haar duimpje. Zij slaagde erin, voorlangs de bedreigde boot te komen en den mannen een touw toe te werpen.

Maar toen begon het zwaarste werk. De zeilboot, die voortdurend dreigde te kapseizen, moest in veilige haven worden gesleept. Het werd een gevecht tegen de zware zee en de snelle stroomingen. Maar onverschrokken begon het kiekeke meisje de langdurige worsteling en eindelijk slaagde zij erin de haven te bereiken.

Een opgewonden menigte sloeg aan den wal de redding der drie matrozen gade en juichte de dappere redster geestdriftig toe.

Koninklijke West-Indische Maildienst. VAN CURAÇAO

NAAR Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad, Barbados en Europa:	
SS. „Oranje Nassau“	15 Juli
SS. „Venezuela“	5. Aug.
SS. „Crijnsen“	29 Aug.
NAAR Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal en Pto. Limon:	
SS. „Venezuela“	22 Juli
SS. „Stuyvesant“	5 Aug.
SS. „Van Rensselaar“	19 Aug.
NAAR Pto. Cabello, La Guaira, Cumaná, Pampatar, Carúpano, Trinidad, Demerara, Paramaribo en Europa:	
SS. „Nickerie“	20 21 Juli.
NAAR New York:	
SS. „Astrea“	9 Juli.
SS. „Flora“	16 Juli.
SS. „Prins der Nederlanden“	19 Juli.
SS. „Medea“	23 Juli.
SS. „Amor“	30 Juli.

Bovendien wordt een geregelde dienst onderhouden tusschen Curaçao-Maracaibo v. v. met de SS. „Amazona“, „Barait“ en „Brion.“

Compañia Trasatlantica

El Vapor

„MONTEVIDEO“

se espera alrededor del 12 de Julio de Europa via Cuba y Venezuela, y seguirá el mismo día para el Pacifico via Pto Colombia y Colon.

Ambos vapores aceptan carga i pasajeros.

Los Agentes.

S. F. L. MADURO & SONS.

El vapor

„P. de Santrústegui“

se espera del Pacifico via Colon y Pto Colombia alrededor del 28 de Julio y seguirá el mismo día para Pto. Cabello, La Guaira, San Juan Tenerife, Cadiz y Barcelona.



Verlegenwoordigers: MENING & Co.



SOLE IMPORTERS: MENING & Co.

GLAXO.



De Glaxo-melk is voor kinderen onovertroffen.

Mensing & Co.

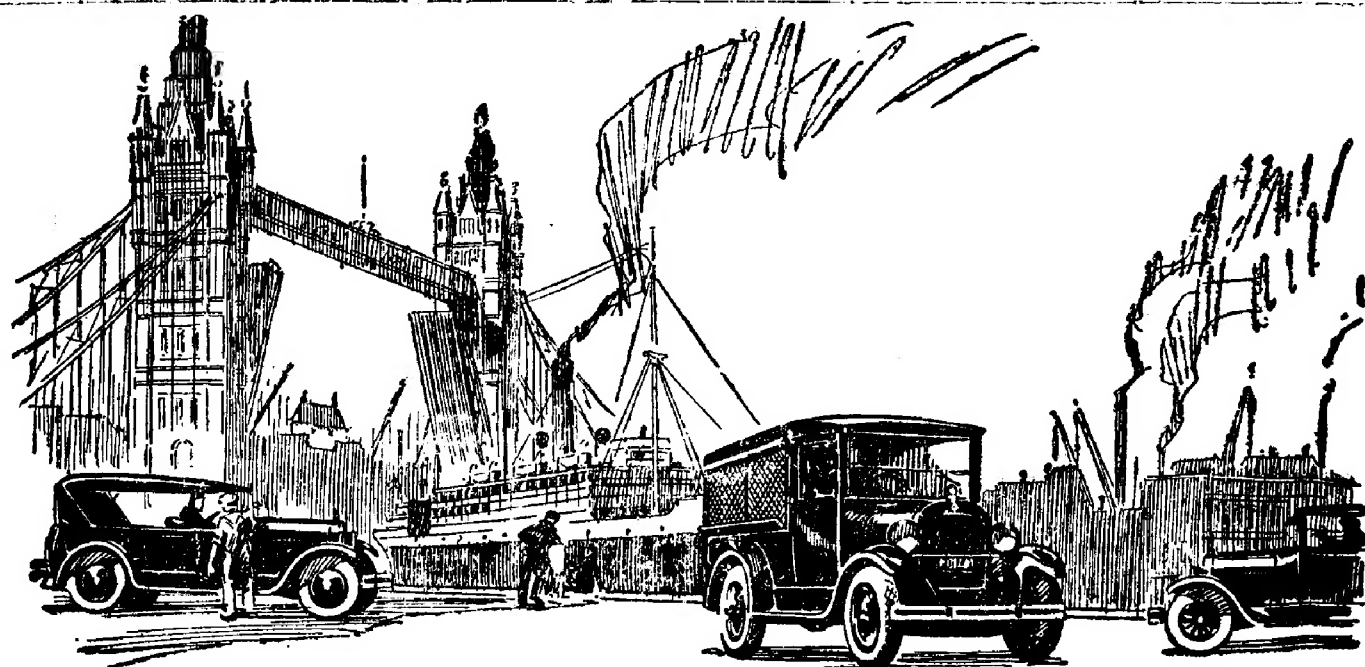
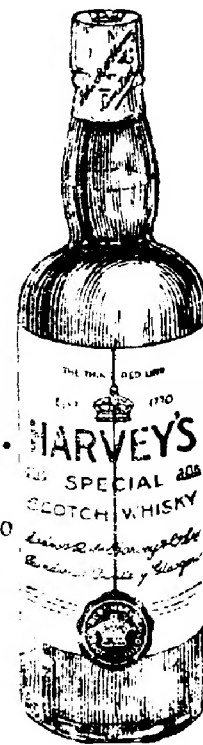
Vertegenwoordigers.

The best
whisky
imported

on the Island.

Mensing & Co

Agents.



Dodge Cars Preferred by Great Commercial Houses

One of the best proofs of what the world thinks of Dodge Brothers Motor Car is its widespread use—in large fleets—by great International Commercial Houses.

For instance, The Standard Oil Company uses 456; Fairbanks-Morse Company, 129; The General Cigar Company, 296; The Public Service Companies, 252. It would require many pages to print them all.

And remember, that these companies select their automobile equipment after thorough competitive tests. Long life, economy and dependability in hard service are the qualities demanded — qualities in which Dodge Brothers vehicles are admittedly without peer anywhere in the world.

Touring Car
Sedan
Screen Commercial Car
Chassis

Delivered

DODGE BROTHERS MOTOR CARS

If I drink
Glax-ovo every day
my nerves
get stronger & stronger!

For free sample and
booklet fill in this
coupon and send to the
Agent.

Name
Street
Locality

Agentes: MENSING & Co.

Curaçao 14 Juni 1926.

Den Heer P. E. Portillo A.

Alhier.

Weetende Heer

Het is mij een aangename plicht U te feliciteeren als agent van
de Piano's en Pianola's „AMPICO“.

„AMPICO“: De Piano met ziel. — Zooals de naam te kennen
geeft, ligt er een fijn-gevoelige ziel in het innerlijke van dit heerlijk
instrument: een ziel vol rijke harmonie van ongekenden zachten klank....

De kunstenaar speelt en voelt zijn ziel trillen en samensmelten
met de ziel van zijn Piano. In het bezit zijn van een „AMPICO“
is het ideaal van ieder waar muzikantennaar.

Als menbel is ze van allerfijne afwerking en haar mechanisme
voldoet aan de hoogste eischen.

Aldus verklaart Ure oprechte vriend, eigenaar van de wondervolle
piano met ziel

Hoogachtend

uw. dw. dn.

Luis G. Leandéz.

Pianist.

ATTENTIE.

SCHOENEN van gegarandeerd zuiver leer voor Dames,
Heeren en kinderen, van het zoo bekende merk

“MANNA”

Omcourrende Prijzen. Te verkrijgen in de Breede Straat
Borenverdieping der Bank M. E. CURIEL & Zn. Zaal No. 4.

H. J. VOOREN.



Het meest bekende merk is
het Duitse HOLSTEIN-BIER
Verkrijgbaar bij
TISCHER & Co.

4-3

JARABE DE AMBROZOIN
TOS BRONQUITIS ASMA. LARINGITIS.
TOS FERINA TUBERCULOSIS. AFECIONES RESPIRATORIAS.
AMBROZOIN
ALIVIA LA TOS Y LA RESPIRACION DIFICULTOSA, ESTIMULA LA EXPECTORACION, ALIVIA LA INFLAMACION RE-PRIME LOS SUDORES NOCTURNOS, FORTALECE LA RESPIRACION Y DOMINA EL DESASOSIEGO.
JARABE DE AMBROZOIN
WILLIAMS' CHEMICAL COMPANY, New York.

HORN - LINE.

MOTORSHIP

Sailings to
Pto. Colombia etc.

Sailings to
Havre and Hamburg*)

Waldtraut Horn		15th June
Frida Horn	2nd July	21th July
Minna Horn	19th „	7th Aug.
Marie Horn	5th Aug.	24th „
Therese Horn	22nd „	10th Sep.
Waldtraut Horn	8th Sep.	27th „
Consul Horn	25th „	14th Oct.

All ships accept cargo and passengers.

*) via Pto. Cabello, La Guayra and Trinidad.

BUITENLAND.

Fanatieke kerkvervolging in Mexico

— De correspondent van de *Msb.* geeft de volgende beschouwing over den strijd tegen de Katholieke Kerk in Mexico.

Wanneer men aan een kerkvervolging in Frankrijk of Tsjecho-Slowakie, of aan den „Kulturkampf“, in het Duitschland van Bismarck denkt, dan kan men daarbij onmogelijk uit het oog verliezen de eeuwen-oude Europeesche beweging naar eene „algemeene seculariseering“, zooals die eenzijdig uit de evolutie van het protestantisme zelf, anderzijds uit de steeds groeiende idee eener toenemende soevereiniteit van het moderne staatsbewind ontstaan is.

Over heél het ontzaglijke Zuid-Amerikaansche werelddeel is die beweging, van Europa uit en met de energie van Latijnsche propagandisten, vaardig geworden. Zonder met dien specialen gedachtengang rekening te houden zou men kunnen veronderstellen, dat het met de Katholieke bevolking van Mexico gesteld is als met een volk in diep geestelijk verval.

Zulk een oordeel zou niet juist zijn! Alléén een inderdaad kleine, maar fanatieke en maçonnieke minderheid is het, die zich van agrarische en communistische elementen in de bevolking bedient, om hare ultranationalistische politiek dóór te drijven... via de steeds aanlokkende kerkgoederen.

De deportatie van katholieke, niet-Mexicaansche geestelijken door de Calles-regeering moge dan al in juridischen zin wettelijk worden genoemd naar de letter der beruchte 1917-constitutie van de republiek Mexico, — de vraag blijft: is die constitutie wettig en rechtvaardig? En dat is ze zeker niet, daar ze de fundamentele beginselen van recht en rechtvaardigheid, de heiligste rechten van burgerlijke en godsdienstige vrijheid schendt. In elk geval heeft de schandelijke wijze, waarop de regeering in Mexico nu de constitutie wil toepassen ten opzichte van niet-nationalen, er allen schijn van, dat zoowel vrees voor de Katholieke bevolking van Mexico, als een bijzondere haat tegen de volijverige Spaansche geloofsverkondigers, de agenten der Calles-regeering op dergelijke onbehoorlijke wijze hebben doen handelen.

Niet alléén heeft de Spaansche gezant te Mexico onmiddellijk geprotesteerd tegen de onwaardige behandeling zijner landgenooten, maar ook de Britsche gezant, of liever: diens plaatsvervanger heeft formeel nota's van protest aan den Mexicaanschen minister van buitenlandsche zaken doen toekomen, omdat er met de Spanjaarden óók drie lersche priesters uitgedreven werden, die vele jaren van hun leven hebben opgeofferd aan het geven van onderwijs aan de Mexicaansche jeugd.

De regeering heeft nu echter, om de maat vol te maken, aangekondigd, met „de algemeene nationalisatie (d.i. seculariseering, of wel confiscatie ten gunste van den staat,) van alle kerk-eigendommen spoedig een begin te zullen maken.“

De anti-clericale wetten van Mexico dateeren van véél vroeger dan 1917. In de Juarez-reformwetten en later onder de constitutie van 1857, werden alle kloosters opgeheven, de godsdienstige feestdagen, behalve die van een specifiek nationaal karakter afgeschaft, ook het luiden der kerkklokken werd door plaatselijke verordeningen geregeld, ja zelfs werd er tot een „municipalisatie“ van kerkhoven overgegaan, om zoo mogelijk de gewijde katholieke kerkhoven — er waren schier geen andere — uit de handen der Kerk te houden.

Nadat Porfirio Diaz president geworden was, werden deze anti-clericale wetten voor zekeren tijd toegepast. Maar onder-den invloed van de katholieke Sephora Diaz, Porfirio's tweede echtgenoot, ontwikkelde er zich een modus vivendi tusschen de Kerk en de staat, waaronder de meeste der vervolgingswetten een doode letter werden.

„De revolutionaire periode van 1911 tot 1920, die daarop volgde, zegt Prof. E. A. Ross, o.a. in zijn merkwaardig boek „The Social Revolution in Mexico“, was inderdaad voor de Katholieke Kerk een „via dolorosa.“ De revolutionnaire elementen (vooral onder maçonnieke aansporing) zagen in de Kerk den voornaamsten steunpilaar van het zoogenaamde land-feudalisme van oud-Mexico. Daarom vielen er vele en groote wreedheden te betreuren (bij de fanatieke vervolging door die revolutionairen); en in de periode van 1913 tot 1915 moest menige geestelijke vluchten, zich in de bergen verschuilen, of op nog andere wijzen zijn leven in veiligheid brengen.

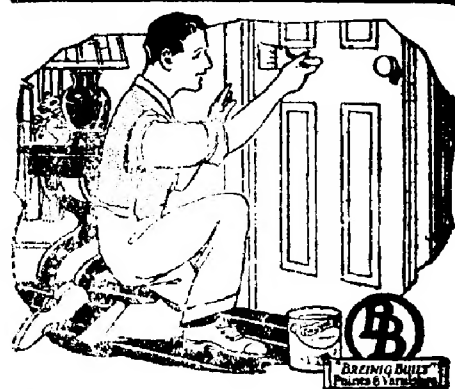
Maçonnieke generaals maakten kazernes en paardestallen uit sommigen van Mexico's meest eerbiedwaardige kerken, om door dit soort armzalige „bravoure“ de ongeletterde recruten danig te imponeren. Niets bleef ongedaan om in de geesten en gevoelen der geheele bevolking den traditioneelen Mexicaanschen eerbied voor den godsdienst te vernietigen.

Nadat het vechten tusschen de el-kander het presidentschap betwisten, de partijen zoowat over was en het normale leven in de steden en de landelijke gemeenten hervat werd, kon de Kerk véél van haar prestige en van haren invloed terugwinnen; o. a. eenige der oude rechten, sinds zóóvele jaren haar ontzegd.

In Puebla, Michoacan en Lalisco werden opnieuw katholieke scholen opgericht zonder officieelen tegenstand Want door de hand aan de wetten van 1917 te houden, zou de Mexicaansche regeering alle onderwijs van het volk onmogelijk gemaakt hebben — zóó slecht en weinig talrijk waren er de staatsscholen Uit Guadalupe en de Zusterskloosters der hoofdstad begonnen talrijke religieuze hun levenswerk van opoffering weer van voren af aan. Liefdadige instellingen werden opgericht; door de Hiërarchie werden landerijen en gebouwen en gekocht voor het bouwen van inrichtingen voor lager- en hooger onderwijs; en uit het buitenland werden goede werkrachten aangezocht voor al die nieuwe, veelzijdige bedrijvigheid der Kerk.

En we zagen zelf staatslieden van meer liberale richting al deze zoo groote opofferingen der Katholieken goedkeuren! Totdat... de radicale elementen aan 't bewind kwamen.

Volgens de „Constitutie van 1917“ mogen de geestelijken niet in hunne kerkelijke kleeding, soutane of habijt, in het openbaar verschijnen; geen godsdienstige plechtigheden hoegenaamd mogen er buiten de kerken gehouden worden, noch mogen er collecten plaats hebben buiten zulke gebouwen, of kerkgebouwen belegd worden. Geen geestelijke mag er, zooals elk ander burger, de grondwet becritiseren, noch stemmen of vergaderingen van politieke aard bijwonen; en natuurlijk kan hij geen enkel openbaar ambt bekleden! De staat kan voor elke gemeente het noodige aantal geestelijken vaststellen; alléén het civiele huwelijk is er geldig — hoewel de staat zoo goedgunstig is om eene „clericale ceremonie“, ná de burgerlijke niet heelemaal te verbieden. Ziedaar iets van het conflict tusschen Kerk en Staat in Mexico!



THE appearance of any room can be greatly improved by the use of proper materials and a little time.

Bring Spring into the home.

Freshen up your walls, trim floors and furniture with

Breinig Brothers'

Varnishes, Enamels and Paints

The cost is very small.

With a few hours' work miracles can be accomplished.

For sale by

Coöperatieve

Vereeniging & Nijverheid

Curaçao.

D. W. I.

UN TONICO GENERAL
TONIKEL
Y RECONSTITUYENTE
PARA ANEMIA, CLOROSIS, MALA NUTRICION, TUBERCULOSIS, COREA, AMENORREA, NEURASTENIA, MAL DE BRIGHT Y CONVALESCENCIA DE LA GRIPE, DE PULMONIA Y DE FIEBRE TIFOIDEA.

„MICHELIN“
PRIMA KWALITEIT
BANDEN en BINNENBANDEN
VOOR
AUTO'S
TEGEN
BILLIJKE PRIJZEN

te koop bij

2-4 PROSPERO BAIZ & Co. (Agenten.)

RED „D“ LINE OF STEAMSHIPS.

REGULAR SERVICE BETWEEN NEW YORK, PTO RICO, CURAÇAO AND VENEZUELA.
SAILINGS DURING JUNE.

1926		S.S.	S.S.	S.S.	S.S.	S.S.
		Maracaib	Tachira	Carabobo	Lara	Caracas
Leave	NEW YORK	June 2	June 9	June 16	June 23	June 30
Arrive	SAN JUAN	8	15	21	29	July 5
Leave		8	15	21	29	5
Arrive	CURACAO					7
Leave						8
Arrive	PTO CABELLO					9
Leave						9
Arrive	LA GUAIRA	June 10	June 17	June 23	July 1	10
Leave		12	19	24	3	15
Arrive	PTO CABELLO		20	25		16
Leave			20	25		17
Arrive	CURACAO	June 13	21	26	July 4	18
Leave		13	21	26	4	
Arrive	MARACAIBO	14	22	27	5	
Leave		19	26	July 3	10	
Arrive	CURACAO	20	27	4	11	
Leave		20	27	4	11	18
Arrive	PTO CABELLO	21		5		
Leave		21		5		
Arrive	LA GUAIRA	22	June 28	6	July 12	19
Leave		22	28	6	12	19
Arrive	SAN JUAN	24	30	8	14	21
Leave		25	July 1	8	15	21
Arrive	NEW YORK	July 27	7	13	21	26

S.S. „Merida“ connecting with S.S. „Caracas“ sails from Curaçao for Maracaibo June 3 and July 8 returning sails from Maracaibo June 13 and July 18.
For further particulars apply to

S. E. L. MADURO & SONS.

Agents

DURANTE LA ESTACION CALUROSA
cuando usted, se fatiga fácilmente y le falta energía, se siente abatido, nervioso, irritable y debilitado, tome una cucharadita de **SALVITAE** en un vaso de agua.
REFRESCA, VIGORIZA, LIMPIA Y PURIFICA.
Salvitae
Estimula el HÍGADO, y los RINONES entona la DIGESTIÓN, limpia y purifica el CONDUCTO INTESTINAL, elimina el ÁCIDO URICO, evita la POSTRACIÓN y la LANGUIDEZ.